

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

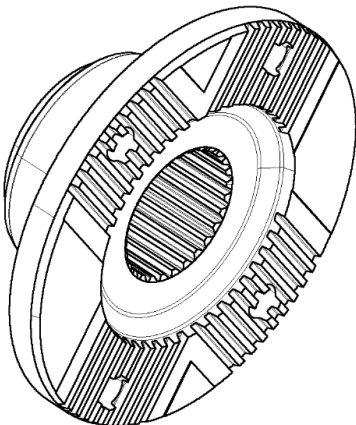
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F134-23I	8708.50.99	Meio de acoplamento utilizado para realizar a União do diferencial do eixo motor com o eixo cardan em caminhões e ônibus para transporte de cargas ou de passageiros, forjado em aço (C45E+H+QT), com dureza entre 55 a 63 HRC, profundidade de dureza entre 0,5 mm a 2,5 mm, possui 16 dentes para acoplamento e trava no diferencial, e um estriado interno de 28 dentes com diâmetro de referência de 60 mm, e peso aproximado de 3900gr.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Forjado em aço (C45E+H+QT), com dureza entre 55 a 63 HRC feita através de processo indutivo, profundidade de dureza entre 0,5 mm a 2,5 mm, possui 16 dentes para acoplamento e trava do diferencial, e um estriado interno de 28 dentes com diâmetro de referência de 60 mm. Diâmetro externo 180mm, Resistência a tração máx. 900N/mm quadrado, Limite de alongamento permanente mín. 430N/mm quadrado, Alongamento na ruptura mín. 16%.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Caminhões e ônibus para transporte de cargas ou de passageiros

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Este componente é utilizado para realizar a união do diferencial do eixo traseiro motor com o eixo cardan, permitindo que o torque liberado pelo motor seja transferido para as rodas fazendo com que o veículo se movimente.